

Situace obvod stavby a zařízení staveniště - Vjezdový portál Hrdějovice



Legenda:

- Plocha zařízení staveniště (ZS)
- Obvod stavby
- Trvalý zábor
- Dočasné dotčení do 1 roku
- Obrys stavební jámy dle PDPS
- Tunel
- Dočasný zábor nad 1 rok
- Trvalý zábor pro Správu železnic
- Trvalý zábor pro povodi
- Trvalý zábor pro ŘSD
- Trvalý zábor pro obec
- Trvalý zábor pro zbytková pl. Správa železnic
- Dočasný do 1 roku
- Trvalý zábor pro JVS
- Věcné břemeno
- Trvalý zábor pro Lesy ČR
- Trvalý zábor pro Kraj

POZNÁMKY:



- PODKLADEM VÝKRESU JE KOORDINAČNÍ SITUACE Z PROJEKTU PDPS, VE KTERÉ JE ZOBRAZENA AKTUALIZOVANÁ KONSTRUKCE TUNELU DLE POŽADAVKŮ OBJEDNATELE.
- ZÁVAZNÉ PRO NÁVRH ZHOTOVITELE JSOU HRANICE TRVALÝCH A DOČASNÝCH ZÁBORŮ STAVBY.
- DEFINITIVNÍ ÚPRAVA PORTÁLU JE NA NÁVRHU ZHOTOVITELE

VYMEZENÍ PLATNOSTI:
TATO REFERENČNÍ DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
KONSTRUKCE A JEJICH ROZMĚRY JSOU ZOBRAZENY INDIKATIVNĚ, NENÍ—LI
VÝSLOVNĚ UVEDENO JINAK.

Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:

Revize:		Datum:		Popis:		Podpis:		Datum:	
001		26.3.2025		Referenční dokumentace				Ing. Petr Makásek Ph.D.	

Stavebník / investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa západ			
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8			

Zhotovitel díla:		Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:		Olešanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:		T: +420 267 094 111			
		E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel části / objektu:		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.			
Adresa:		Národní 984/15, 110 00 Praha 1			
Kontakt:		T: +420 221 412 800			
		E: czech@mottmac.com			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Miloš Krameš		Specialista:	
				Ing. Petr Makásek Ph.D.	

Název stavby / akce:		MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN REFERENČNÍ DOKUMENTACE										Označení (S-kód):		5631500294	
												Zakázka:		20-185.201	
Název části:		Tunely										Označení části:		D.2.1.7	
Název objektu:		Hosinský tunel										Číslo objektu / komplexu:		SO 38-25-50	
Název přílohy:		Vjezdový portál Hrdějovice - Zařízení staveniště a obvod stavby										Číslo přílohy:		2 . 051	
Název dílčí části přílohy:												Stupeň dokumentace:		Referenční dokumentace (RD)	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:										Měřítko:		1:500	
Ing. Petr Makásek Ph.D.		Ing. Marek Lněnička										Formát:		A1	
Kraj:		TJ/DJ:										Smluvní datum zpracování:		03/2025	
Jihočeský		viz textová část													
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38										S 38		S 38	
S 38		S 38</													